



Общество с ограниченной ответственностью

**СураАвтоДор**

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 31.07.2025 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение № 54

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский**

**«г. Жуковский, ул. Жуковского»**

Том 1 Томов 1

# Содержание

1.Пояснительная записка .....	3
2.Спецификации и перечни ТСОДД .....	6
3.Лист согласования .....	16
4.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	17
5.Список условных обозначений.....	18
6.Схема дороги на карте.....	19
7.Чертежи ПОДД .....	20
8.Ведомости .....	24
9.Чертежи дорожных знаков.....	34

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области разработан на основании Контракта № 140-мк/2025 от 02.07.2025 г. между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на основании технического задания.

ПОДД разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г., и согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2024 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования». Правила применения, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года N 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», и в том числе требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС - 014 - 2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827 и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги II - V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее-ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.

Проанализировав дорожно-транспортную ситуацию, данные о параметрах улично- дорожной сети и существующие схемы организации дорожного движения в отношении дорог (их участков), согласно техническому заданию, нами был разработан проект организации дорожного движения (ПОДД).

Разработанные мероприятия повышения безопасности движения и улучшения информативности участников дорожного движения рассмотрены согласующими органами.

Задание на проектирование ПОДД

1. Наименование объекта закупки:

№	Наименование объекта закупки	Код по КОЗ и его наименование	Код по ОКПД2 и его наименование	Количество оказываемых услуг (с указанием единиц измерения)
1	Разработка проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский	21.204.01.01.01.01.00 2- Услуги по разработке (корректировке) схем территориального планирования, материалов для их разработки (корректировки)	71.11.32.000 - Услуги по территориальному планированию и планировке территории	1 ед.

2. Описание объекта закупки:

Разработать проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) и технический паспорт (далее – Паспорт а/д) автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский (вместе ПОДД и Паспорт а/д далее – Документы на а/д).

Документы на а/д должны соответствовать:

- 1) Градостроительному кодексу Российской Федерации;

- 2) Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3) Федеральному закону от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»;
- 4) Федеральному закону от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 5) Решению Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;
- 6) Приказу Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- 7) Приказу Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402»;
- 8) Приказу Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;
- 9) СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»;
- 10) СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;
- 11) ГОСТ Р 8.000-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения»;
- 12) ГОСТ 33388-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;
- 13) ГОСТ 33220-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- 14) ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Интенсивность движения транспортного потока. Методы измерений»;
- 15) ГОСТ 32945-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- 16) ГОСТ 33127-2024 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- 17) ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- 18) ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- 19) ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- 20) ГОСТ Р 52575-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- 21) ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»;
- 22) ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»;
- 23) ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (учитывать изменения, которые вступят в силу с 1 января 2026 г.);
- 24) ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- 25) ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;

- 26) ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- 27) ГОСТ Р 52765-2007 «Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- 28) ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- 29) ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- 30) ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».
- В случае, если во время оказания услуги нормативная документация изменится, необходимо руководствоваться измененными (действующими) редакциями нормативной документации.
- Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский, на которые необходимо разработать Документы на а/д:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги
1	ул. Менделеева
2	ул. Энергетическая
3	ул. Клубная
4	ул. Жуковского
5	ул. Дзержинского
6	ул. Чапаева
7	ул. Фрунзе
8	ул. Чкалова

Наименование автомобильной дороги в Документах на а/д указывается в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Администрации городского округа Жуковский от 22.12.2016 № 2009 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области» (в редакции постановлений Администрации городского округа Жуковский от 29.01.2018 № 62, от 11.07.2018 № 866, от 13.02.2020 № 179, от 28.04.2021 № 617, от 18.10.2024 № 1771) (далее – Перечень а/д).

- 3. Место оказания услуг:**  
Московская область, городской округ Жуковский.
- 4. Порядок оказания услуг:** Исполнитель оказывает услугу с момента подписания контракта в течение 120 (сто двадцати) календарных дней.  
Во исполнение требований п. 2 ч. 9 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения) по итогам разработки Исполнителем ПОДД, электронный вид ПОДД направляется Заказчику. Заказчик направляет ПОДД на согласование в органы (организации), указанные в ч. 9 ст. 18 Закона об организации дорожного движения. В случае получения отказа в согласовании ПОДД от органов (организаций), рассматривающих ПОДД, Заказчик направляет Исполнителю (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) полученные замечания для их устранения. Исполнитель направляет Заказчику (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) ПОДД с устраненными замечаниями в срок, не превышающий 15 календарных дней.
- 5. Порядок приёмки (с указанием всех необходимых документов, передаваемых Заказчику):**

По окончании исполнения контракта Исполнитель предоставляет Заказчику:  
1) ПОДД в формате А3 (1 экземпляр), а также электронный вид документа. Кроме того, отдельным файлом в электронном виде ПОДД предусмотреть на каждый разработанный ПОДД (автомобильную дорогу) с указанием в правом верхнем углу страницы размещение следующего текста (наименование приложения располагается по центру страницы): Приложение 1 (номер указывается по порядку, согласно № п/п, указанному в разделе 2 настоящего технического задания) к постановлению

Администрации городского округа Жуковский от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_.  
2) Паспорт а/д в формате А4 (1 экземпляр), а также электронный вид документа.  
По факту оказания услуг Исполнитель предоставляет Заказчику посредством Портала исполнения контрактов Единой автоматизированной системы управления закупками Московской области (далее - ПИК ЕАСУЗ) документы в соответствии с **Приложением 3 к Контракту**.

ул. Жуковского (г. Жуковский)  
**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ.**

**1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.**

**км 0+000 – км 1+295**  
**от ст. Отдых – до ул. Гагарина**

**1.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.**

Ул. Жуковского (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки.

Общая протяженность рассматриваемого участка: **1,295 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **9,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 2,0 м.**

Ширина велосипедных дорожек по четной/нечетной сторонам: **нечетная сторона.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **168 м.**

Барьерные ограждения: **отсутствует.**

Остановки общественного транспорта: **3 шт.**

Опоры освещения: **нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **6 шт.**

Пешеходные переходы: **11 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

**1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее (ПК 0,000 – 0,636) и одностороннее (ПК 0,636 – 1,295), организовано по 2 полосам, разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч с применением ступенчатого ограничения скорости, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

**1.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.**

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть ТСОДД установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах ОДД.

**1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения.**

Анализ полученных данных показывает, что на перекрестках с ул. Чкалова, ул. Гагарина движение регулируемое, на остальных перекрестках - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице разрешено движение грузового транспорта, проходят маршруты общественного транспорта.

**1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.**

Нет данных.

**2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.**

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

**2.1 Предложения по организации движения транспортных средств.**

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ-Р 52289-2019. Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети». По нечетной стороне расположены остановки общественного транспорта без заездного кармана, который нет возможности обустроить из-за стесненных дорожных условий.

**2.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.**

Мероприятий не требуется.

**2.3 Предложения по организации движения пешеходов.**

Мероприятий не требуется.

**2.4 Предложения по организации движения велосипедистов.**

Мероприятий не требуется..

**2.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.**

Мероприятий не требуется.

**2.6 Предложения по обустройству парковок.**

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

**2.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.**

Мероприятий не требуется.

**2.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.**

Мероприятий не требуется.

**2.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.**

Искусственные дорожные неровности были применены вблизи детских образовательных учреждений и на участках принудительного снижения скорости..

**2.10 Предложения по иным мероприятиям.**

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023.

**3. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:**

- в оптимизации методов организации дорожного движения на улице или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения транспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов улицы техническими средствами организации дорожного движения.



# Спецификация горизонтальной дорожной разметки

## ул. Жуковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,011	0,011	По оси проезжей части	32,4		1.1	3,24	Нанесено
2	0,012	0,015	Справа	10,1		1.14.1	30,40	Нанесено
3	0,016	0,120	По оси проезжей части	104,5		1.1	10,45	Нанесено
4	0,106	0,115	Кольцр Справа	51,4		1.1	5,14	Нанесено
5	0,120	0,130	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Нанесено
6	0,121	0,129	Слева	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
7	0,130	0,192	По оси проезжей части	61,7		1.1	6,17	Нанесено
8	0,185	0,205	Справа	20,1		1.17.1	3,10	Нанесено
9	0,192	0,219	Слева	27,4		1.7	1,37	Требуется нанесение
10	0,192	0,198	По оси проезжей части	6,0		1.7	0,30	Нанесено
11	0,198	0,213	По оси проезжей части	15,0		1.1	1,50	Нанесено
12	0,213	0,219	По оси проезжей части	6,0		1.7	0,30	Нанесено
13	0,219	0,225	По оси проезжей части	5,9		1.1	0,59	Нанесено
14	0,227	0,227	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Нанесено
15	0,229	0,315	По оси проезжей части	86,0		1.1	8,60	Требуется нанесение
16	0,240	0,240	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
17	0,260	0,260	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
18	0,310	0,310	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
19	0,315	0,315	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
20	0,316	0,317	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
21	0,317	0,347	По оси проезжей части	30,5		1.1	3,05	Требуется нанесение
22	0,324	0,327	Справа	3,0		1.16.1	3,79	Требуется нанесение
23	0,327	0,327	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
24	0,329	0,329	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,332	0,332	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,334	0,334	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,337	0,337	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,339	0,339	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,342	0,347	Справа	5,0		1.16.1	8,65	Требуется нанесение
30	0,349	0,349	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Нанесено
31	0,351	0,351	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
32	0,351	0,372	По оси проезжей части	20,6		1.1	2,06	Требуется нанесение
33	0,353	0,353	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,356	0,356	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,358	0,358	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,361	0,361	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,363	0,363	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,366	0,366	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
39	0,368	0,368	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
40	0,371	0,371	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
41	0,372	0,383	По оси проезжей части	10,7		1.1	1,07	Требуется нанесение
42	0,373	0,373	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
43	0,377	0,377	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
44	0,381	0,388	Справа	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,383	0,393	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
46	0,385	0,393	Слева	8,1		1.7	0,40	Требуется нанесение
47	0,388	0,393	Справа	4,7		1.13	0,75	Требуется нанесение
48	0,393	0,418	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
49	0,397	0,399	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
50	0,399	0,401	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
51	0,402	0,404	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
52	0,405	0,407	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
53	0,407	0,409	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
54	0,410	0,412	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
55	0,413	0,415	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
56	0,415	0,417	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
57	0,417	0,426	Слева	8,3		1.7	0,42	Требуется нанесение
58	0,418	0,424	По оси проезжей части	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
59	0,418	0,420	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
60	0,421	0,423	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
61	0,423	0,425	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
62	0,424	0,592	По оси проезжей части	167,6		1.1	16,76	Требуется нанесение
63	0,425	0,425	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
64	0,426	0,428	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
65	0,429	0,431	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
66	0,431	0,433	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
67	0,434	0,436	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
68	0,437	0,439	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
69	0,439	0,441	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
70	0,442	0,444	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
71	0,445	0,447	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
72	0,445	0,445	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
73	0,447	0,449	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
74	0,450	0,452	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
75	0,453	0,455	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
76	0,455	0,457	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
77	0,458	0,460	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
78	0,461	0,463	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
79	0,463	0,465	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
80	0,466	0,468	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
81	0,469	0,471	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
82	0,471	0,473	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
83	0,471	0,473	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
84	0,475	0,475	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
85	0,475	0,477	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
86	0,478	0,478	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
87	0,479	0,481	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
88	0,482	0,482	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
89	0,487	0,487	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
90	0,487	0,569	Справа	81,8		1.4	8,18	Требуется нанесение
91	0,489	0,489	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
92	0,491	0,491	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
93	0,499	0,499	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
94	0,501	0,501	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
95	0,572	0,572	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
96	0,574	0,574	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
97	0,575	0,575	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
98	0,576	0,576	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
99	0,577	0,577	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
100	0,578	0,578	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
101	0,580	0,580	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
102	0,581	0,581	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
103	0,582	0,582	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
104	0,583	0,583	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
105	0,585	0,585	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
106	0,586	0,586	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
107	0,587	0,587	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
108	0,588	0,588	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
109	0,590	0,590	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
110	0,591	0,593	Слева	2,0		1.16.1	2,65	Требуется нанесение
111	0,591	0,591	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
112	0,592	0,598	По оси проезжей части	6,4		1.7	0,32	Требуется нанесение
113	0,592	0,592	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
114	0,595	0,595	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
115	0,597	0,597	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
116	0,598	0,620	По оси проезжей части	22,0		1.1	2,20	Требуется нанесение
117	0,599	0,599	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
118	0,615	0,615	По оси проезжей части	4,5		1.12	1,80	Требуется нанесение
119	0,622	0,622	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Нанесено
120	0,647	0,647	Слева	10,0		1.14.1	32,00	Нанесено
121	0,649	0,765	По оси проезжей части	116,0		1.5	2,90	Требуется нанесение
122	0,649	0,678	Справа	28,6		1.4	2,86	Требуется нанесение
123	0,672	0,680	Слева	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
124	0,688	0,700	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
125	0,705	0,766	Справа	61,7		1.4	6,17	Требуется нанесение
126	0,755	0,762	Слева	7,6		1.7	0,38	Требуется нанесение
127	0,765	0,815	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
128	0,766	0,774	Справа	7,7		1.7	0,39	Требуется нанесение
129	0,774	0,822	Справа	47,8		1.4	4,78	Требуется нанесение
130	0,813	0,821	Слева	8,2		1.7	0,41	Требуется нанесение
131	0,815	0,835	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
132	0,822	0,830	Справа	7,9		1.7	0,40	Требуется нанесение
133	0,830	0,835	Справа	4,6		1.4	0,46	Требуется нанесение
134	0,835	0,835	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
135	0,839	0,863	По оси проезжей части	24,0		1.6	1,80	Требуется нанесение
136	0,839	0,839	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
137	0,843	0,849	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Нанесено
138	0,849	0,857	Справа	8,5		1.7	0,42	Требуется нанесение
139	0,850	0,854	Слева	4,8		1.16.1	4,84	Требуется нанесение
140	0,852	0,854	Слева	5,9		1.1	0,61	Требуется нанесение



№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
141	0,855	0,857	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
142	0,858	0,860	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
143	0,860	0,862	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
144	0,863	0,883	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
145	0,863	0,865	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
146	0,866	0,868	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
147	0,868	0,868	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
148	0,868	0,868	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
149	0,868	0,870	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
150	0,871	0,873	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
151	0,874	0,876	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
152	0,876	0,878	Слева	5,9		1.1	0,61	Требуется нанесение
153	0,876	0,883	Слева	6,5		1.16.1	9,00	Требуется нанесение
154	0,885	0,885	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Нанесено
155	0,887	0,889	Слева	5,9		1.1	0,61	Требуется нанесение
156	0,887	0,889	Слева	1,8		1.16.1	2,27	Требуется нанесение
157	0,887	0,893	По оси проезжей части	5,9		1.5	0,15	Требуется нанесение
158	0,890	0,892	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
159	0,892	0,894	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
160	0,893	0,943	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
161	0,895	0,897	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
162	0,898	0,900	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
163	0,898	0,898	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
164	0,898	0,898	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
165	0,900	0,902	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
166	0,903	0,905	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
167	0,906	0,908	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
168	0,908	0,910	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
169	0,911	0,913	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
170	0,914	0,916	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
171	0,916	0,918	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
172	0,919	0,921	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
173	0,922	0,922	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
174	0,923	0,925	Слева	5,9		1.1	0,61	Требуется нанесение
175	0,923	0,926	Слева	3,5		1.16.1	3,08	Требуется нанесение
176	0,933	0,937	Слева	4,0		1.16.1	4,45	Требуется нанесение
177	0,934	0,934	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
178	0,934	0,934	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
179	0,935	0,937	Слева	5,9		1.1	0,61	Требуется нанесение
180	0,938	0,945	Справа	7,5		1.7	0,38	Требуется нанесение
181	0,939	0,939	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
182	0,939	0,941	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
183	0,942	0,942	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
184	0,943	0,945	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
185	0,943	0,963	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
186	0,945	0,947	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
187	0,948	0,950	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
188	0,951	0,953	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
189	0,953	0,955	Слева	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
190	0,956	0,958	Слева	5,9		1.1	0,61	Требуется нанесение
191	0,956	0,963	Слева	6,9		1.16.1	10,07	Требуется нанесение
192	0,956	0,957	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
193	0,958	0,958	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
194	0,965	0,965	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Нанесено
195	0,967	0,970	Слева	2,8		1.16.1	3,89	Требуется нанесение
196	0,967	0,987	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Требуется нанесение
197	0,987	0,987	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
198	0,991	0,991	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
199	0,992	1,004	По оси проезжей части	12,5		1.7	0,63	Требуется нанесение
200	1,005	1,008	Слева	9,5		1.14.1	28,80	Нанесено
201	1,008	1,056	По оси проезжей части	47,6		1.6	3,57	Требуется нанесение
202	1,010	1,076	Справа	65,6		1.4	6,56	Требуется нанесение
203	1,056	1,076	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
204	1,076	1,076	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
205	1,080	1,092	По оси проезжей части	11,5		1.1	1,15	Требуется нанесение
206	1,080	1,080	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
207	1,080	1,091	Справа	10,2		1.4	1,02	Требуется нанесение
208	1,093	1,095	Слева	9,3		1.14.1	28,80	Нанесено
209	1,096	1,144	По оси проезжей части	48,0		1.6	3,60	Требуется нанесение
210	1,108	1,165	Справа	56,4		1.4	5,64	Требуется нанесение
211	1,144	1,164	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
212	1,164	1,164	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
213	1,166	1,166	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
214	1,166	1,181	По оси проезжей части	15,3		1.1	1,53	Требуется нанесение
215	1,174	1,174	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
216	1,183	1,183	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Нанесено
217	1,185	1,211	По оси проезжей части	26,0		1.5	0,65	Требуется нанесение
218	1,201	1,215	Справа	14,0		1.4	1,40	Требуется нанесение
219	1,211	1,261	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
220	1,215	1,230	Справа	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
221	1,230	1,244	Справа	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
222	1,231	1,247	Справа	16,2		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
223	1,244	1,259	Справа	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
224	1,259	1,281	Справа	21,7		1.4	2,17	Требуется нанесение
225	1,261	1,281	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
226	1,276	1,276	По оси проезжей части	4,5		1.12	1,80	Требуется нанесение
227	1,283	1,283	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Нанесено
Итого к нанесению:							327,93	

Спецификация дорожных знаков

ул. Жуковского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
-------------	--------------------	------------	-------------------------------	-----------	--	------------

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	К демонтажу		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		4
1.23	Дети	II	Слева	К демонтажу		1
1.23	Дети	II	Справа	К демонтажу		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	К демонтажу		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		4
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	К демонтажу		1
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		6
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	К демонтажу		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		3
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		6
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	К демонтажу		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		3
4.3	Круговое движение	II	Слева	К демонтажу		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	К демонтажу		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		4
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	К демонтажу		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		9
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		10
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		11
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		8
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		6
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		4
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	К демонтажу		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	К демонтажу		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	1188×306	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	1649×306	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2547×999	1
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	К демонтажу		1
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		5
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		7

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
8.2.2	Зона действия	II	Слева	К демонтажу		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен		2
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		5
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		3
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	К демонтажу		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	К демонтажу		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		3

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.17	II		К демонтажу	3
1.17	II		Требуется установка	5
1.23	II		К демонтажу	2
1.23	II		Требуется установка	4
1.23	II		Установлен	4
2.1	II		К демонтажу	2
2.1	II		Требуется установка	5
2.2	II		К демонтажу	2
2.4	II		К демонтажу	2
2.4	II		Требуется установка	10
2.4	II		Установлен	6
3.1	II		К демонтажу	1
3.1	II		Требуется установка	1
3.2	II		Установлен	1
3.18.1	II		Установлен	1
3.18.2	II		Требуется установка	1
3.20	II		Требуется установка	6
3.24	II		К демонтажу	8
3.24	II		Требуется установка	8
3.24	II		Установлен	10
3.25	II		К демонтажу	1
3.27	II		К демонтажу	2
3.27	II		Требуется установка	4
3.27	II		Установлен	5

4.3	II		К демонтажу	1
4.3	II		Требуется установка	1
5.5	II		К демонтажу	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.6	II		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Установлен	4
5.7.2	II		Требуется установка	1
5.7.2	II		Установлен	3
5.16	I		К демонтажу	3
5.16	I		Требуется установка	4
5.16	I		Установлен	2
5.19.1	II		К демонтажу	1
5.19.1	II		Требуется установка	3
5.19.1	II		Установлен	20
5.19.2	II		К демонтажу	1
5.19.2	II		Требуется установка	3
5.19.2	II		Установлен	20
5.20	II		Требуется установка	4
5.20	II		Установлен	10
5.21	I		Требуется установка	4
5.22	I		Требуется установка	4
6.4	II		К демонтажу	3
6.4	II		Требуется установка	12
6.4	II		Установлен	3
6.10.1		1188×306	Установлен	1
6.10.1		1649×306	Установлен	1
6.10.1		2547×999	Установлен	1
6.15.2	II		К демонтажу	1
6.15.2	II		Требуется установка	1
6.16	II		Установлен	2
8.2.1	II		Требуется установка	12
8.2.2	II		К демонтажу	1
8.5.7	II		Требуется установка	2
8.5.7	II		Установлен	2
8.6.1	II		Установлен	1
8.6.5	II		Требуется установка	8
8.6.5	II		Установлен	1
8.17	II		К демонтажу	2
8.24	II		К демонтажу	2
8.24	II		Требуется установка	4
8.24	II		Установлен	5

Спецификация дорожных ограждений

ул. Жуковского

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	112,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	56,0	Установлено



Перечень светофорных объектов

ул. Жуковского

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,349	пешеходный переход	2	0
2	0,595	примыкание	2	1
3	0,636	примыкание	2	3
4	0,941	примыкание	2	0
5	0,965	пешеходный переход	2	0
6	1,283	пешеходный переход	2	1
Итого:			12	5

Спецификация искусственных неровностей

ул. Жуковского

№п/п	Адрес, км,м
1	0,316
2	0,372
3	0,837
4	0,957
5	0,989
6	1,078
7	1,165

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Жуковского

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Рамная опора РМГ-1	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ






№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ  
ул. Жуковского

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	327,93
Дорожные знаки, шт.	Установить	109
	Демонтировать	39
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	0,00/20

# Условные обозначения

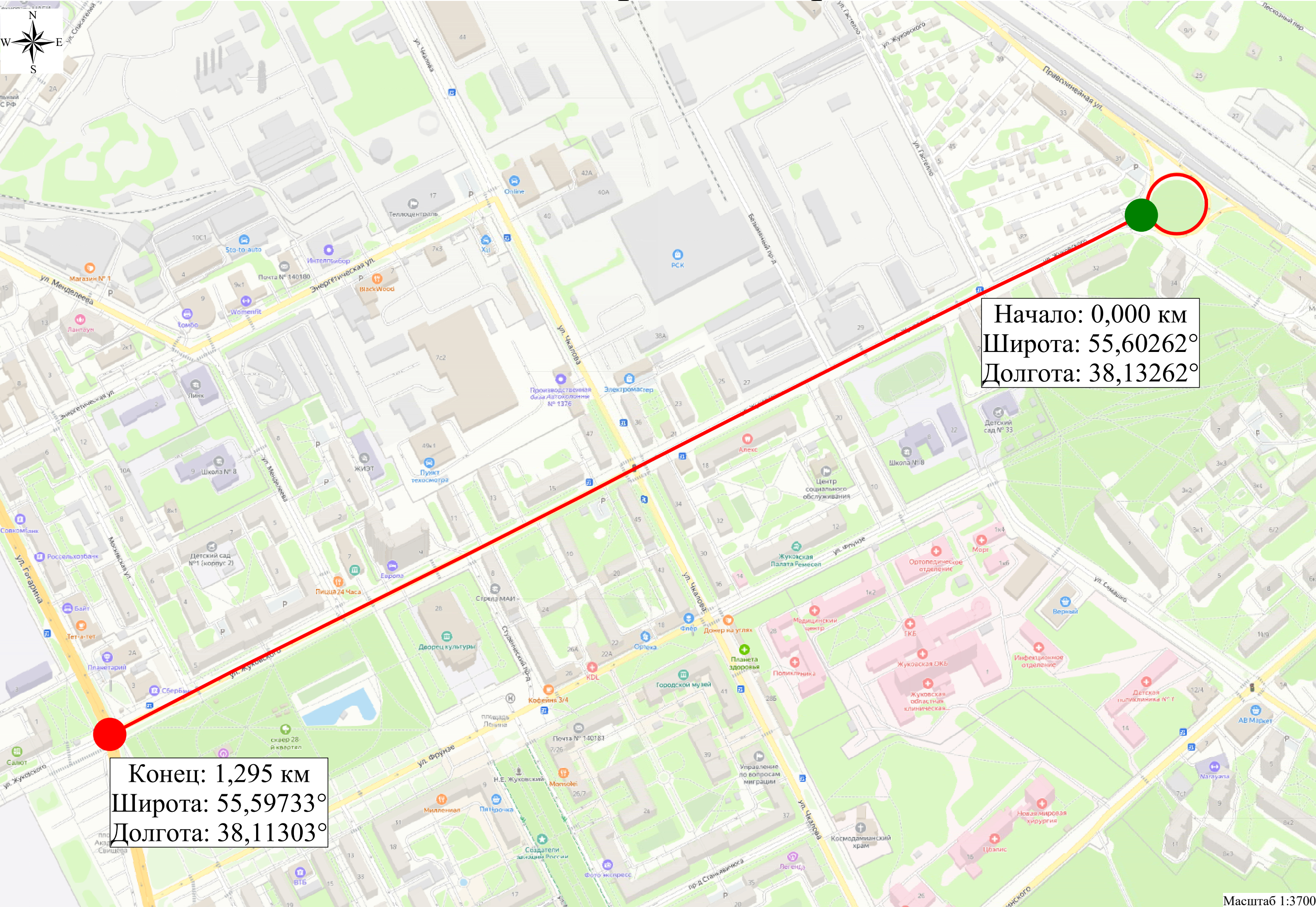
## Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

## Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
	Протяжённая горизонтальная разметка		Точечная горизонтальная разметка		Площадная горизонтальная разметка
	Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый
	Транспортный светофор Существующий		Пешеходный светофор Существующий		Бордюр Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Существующий		Остановка общественного транспорта Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий
	Искусственная неровность сборная Существующий		Искусственная неровность сборная Проектируемый		

# Схема дороги на карте

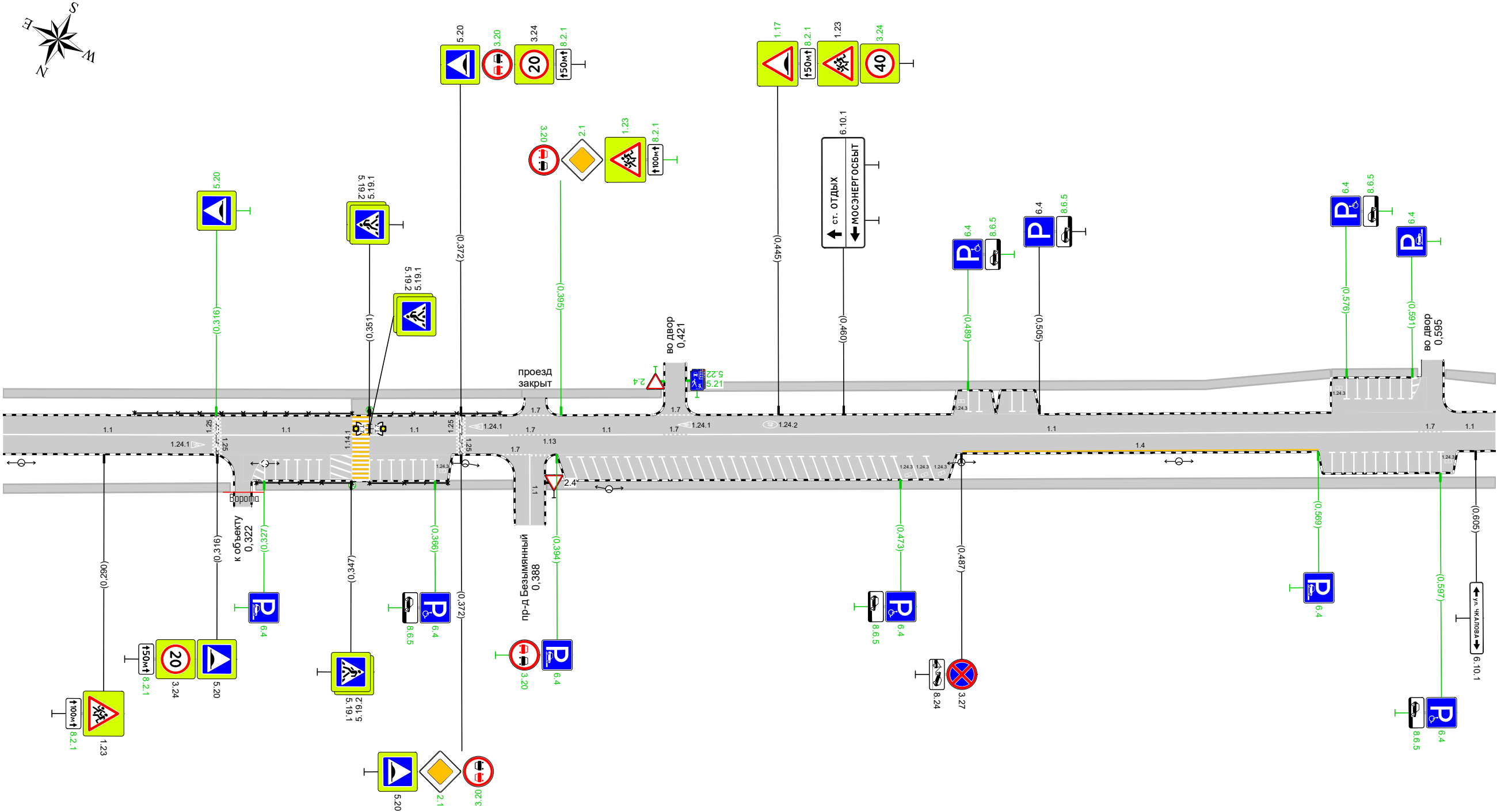






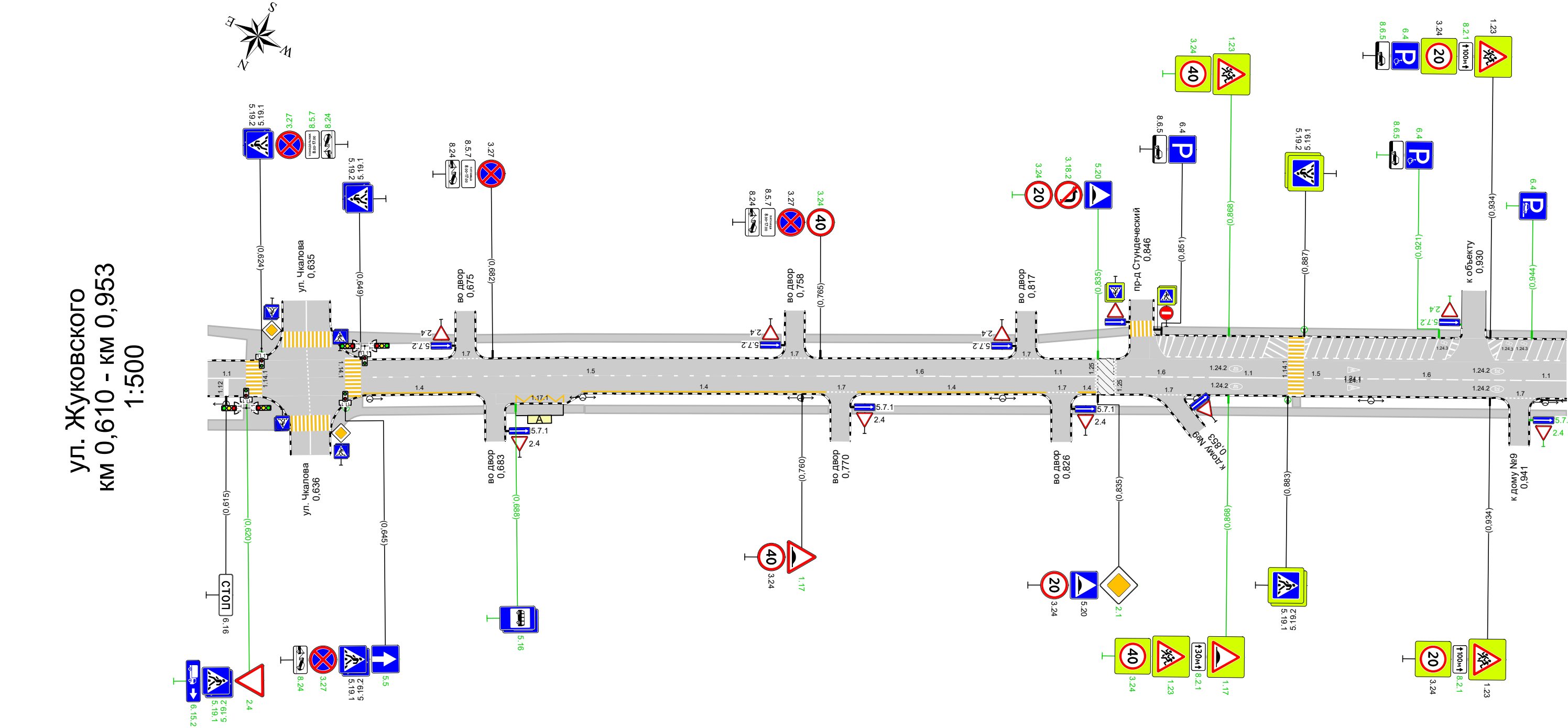
Тротуары слева		0,267 - 0,386, а/б, ш. 2,0 м				0,386 - 0,418, а/б, ш. 2,0 м				0,424 - 0,572, а/б, ш. 2,0 м				0,572 - 0,592, а/б, ш. 2,0 м				0,598 - 0,610, а/б, ш. 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,297 - 0,347				ОПО-Д 0,351 - 0,381															
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева						1,7 0,385 0,393 (8 м)				1,7 0,417 0,426 (8 м)													
Элементы в плане																							
Продольный профиль		α=0																					
		L=343																					
Ширина слева, м		4,50 (а/б) 0,267 - 0,485										10,00 (а/б) 0,485 - 0,495		10,00 (а/б) 0,495 - 0,505		4,50 (а/б) 0,505 - 0,572				12,50 (а/б) 0,572 - 0,594		4,50 (а/б) 0,594 - 0,610	

ул. Жуковского  
км 0,267 - км 0,610  
1:500



Ширина справа, м		4,50 (а/б) 0,267 - 0,322		10,50 - 5,10 (а/б) 0,322 - 0,370		4,50 (а/б) 0,370 - 0,394		10,50 (а/б) 0,394 - 0,486			4,50 (а/б) 0,486 - 0,569			9,50 (а/б) 0,569 - 0,601		4,50 (а/б) 0,601 - 0,610						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,267 - 0,315, (48 м)		1.1 0,317 - 0,347, (30 м)		1.1 0,351 - 0,372, (21 м)		1.1 0,372 0,383 (11 м)		1.7 0,383 0,393 (10 м)		1.1 0,393 - 0,418, (25 м)		1.7 0,418 0,424 (6 м)		1.1 0,424 - 0,592, (168 м)			1.7 0,592 0,598 (6 м)		1.1 0,598 0,610 (12 м)	
	1-я от осевой									1.7 0,381 0,388 (7 м)		1.13 0,388 0,393 (5 м)		1.4 0,487 - 0,569, (82 м)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине					ОПО-Д 0,325 - 0,347		ОПО-Д 0,351 - 0,369														
Тротуары справа		0,267 - 0,319, а/б, ш. 2,0 м				0,325 - 0,384, а/б, ш. 2,0 м				0,392 - 0,610, а/б, ш. 2,0 м												

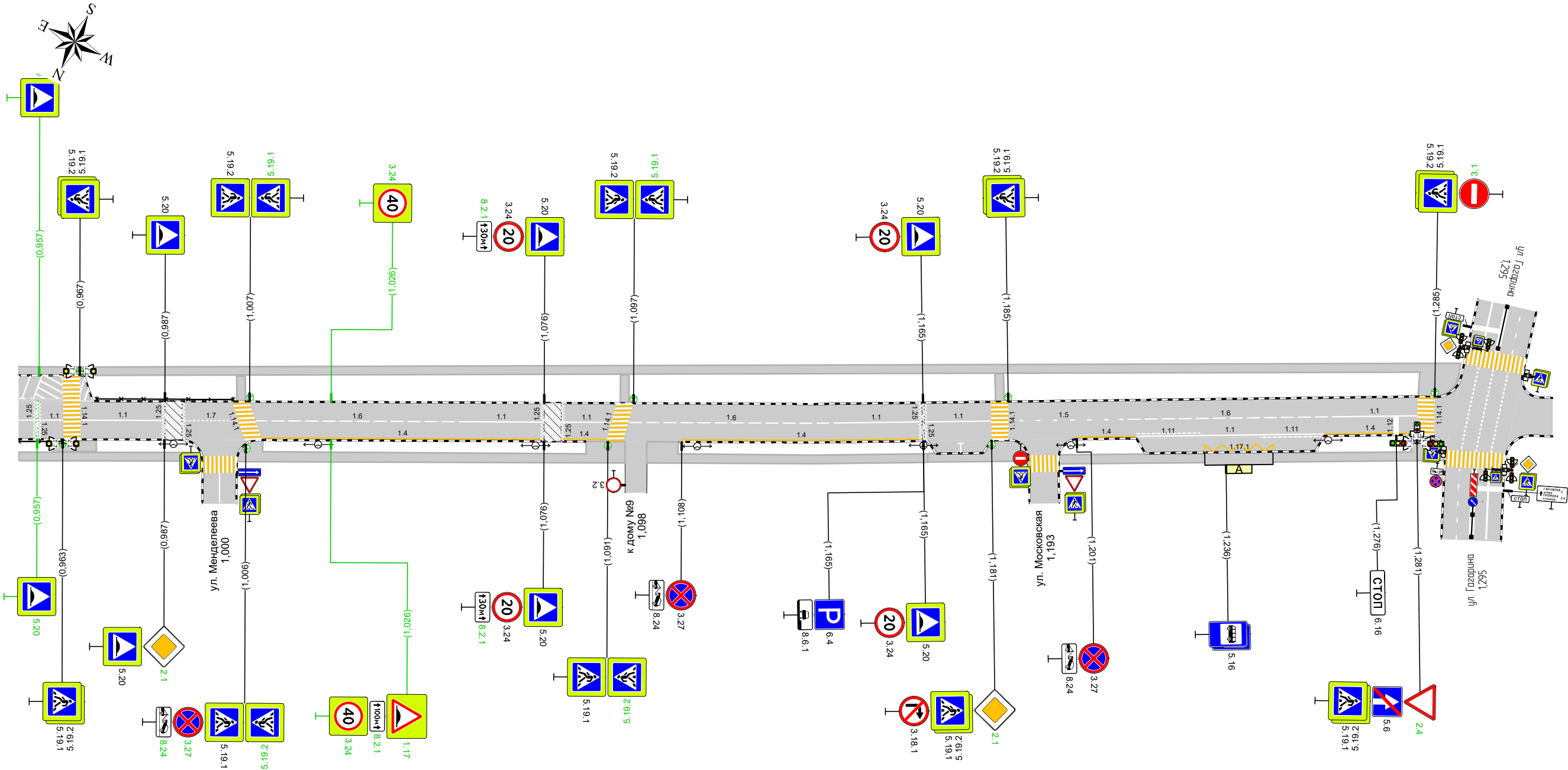
Тротуары слева		0,610 - 0,629, а/б, ш. 2,0 м		0,642 - 0,673, а/б, ш. 2,0 м		0,678 - 0,755, а/б, ш. 2,0 м		0,761 - 0,814, а/б, ш. 2,0 м		0,820 - 0,843, а/б, ш. 2,0 м		0,849 - 0,927, а/б, ш. 2,0 м		0,933 - 0,953, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева					1,7 0,672 0,680 (8 м)				1,7 0,755 0,762 (8 м)				1,7 0,813 0,821 (8 м)		
Элементы в плане															
Продольный профиль		α=0													
Ширина слева, м		L=343													
		4,50 (а/б) 0,610 - 0,848										10,50 (а/б) 0,848 - 0,953			



Ширина справа, м		4,50 (а/б) 0,610 - 0,683			7,00 (а/б) 0,683 - 0,705		4,50 (а/б) 0,705 - 0,953										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,610 (10 м)	1.5 0,649 - 0,765, (116 м)		1.6 0,765 - 0,815, (50 м)			1.1 0,815 - 0,835, (20 м)		1.6 0,839 - 0,863, (24 м)		1.1 0,863 - 0,883, (20 м)		1.5 0,887 (6 м)	1.6 0,893 - 0,943, (50 м)		1.1 0,943 (10 м)
	1-я от осевой	1.4 0,649 - 0,678, (29 м)			1.4 0,705 - 0,766, (62 м)			1.7 0,766 (8 м)	1.4 0,774 - 0,822, (48 м)		1.7 0,822 (8 м)	1.4 0,830 (5 м)	1.7 0,849 (8 м)		1.7 0,938 (8 м)		
	2-я от осевой	1.17.1 0,688 0,700 (12 м)															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		0,610 - 0,631, а/б, ш. 2,0 м	0,641 - 0,680, а/б, ш. 2,0 м		0,685 - 0,705, а/б, ш. 2,0 м		0,706 - 0,767, а/б, ш. 2,0 м		0,773 - 0,823, а/б, ш. 2,0 м		0,828 - 0,854, а/б, ш. 2,0 м		0,858 - 0,939, а/б, ш. 2,0 м				0,944 - 0,953, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		0,953 - 0,968, а/б, ш. 2,0 м		0,968 - 1,281, а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-д 0,971 - 1,003			
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=342 α=0				
Ширина слева, м		10,50 - 4,80 (а/б) 0,953 - 0,970	4,50 (а/б) 0,970 - 1,295			1,295

ул. Жуковского  
км 0,953 - км 1,295  
1:500



Ширина справа, м		4,50 (а/б) 0,953 - 1,166										7,50 (а/б) 1,166 - 1,181	4,50 (а/б) 1,181 - 1,215	4,50 (а/б) 1,215 - 1,259			4,50 (а/б) 1,259 - 1,295			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0.963 (10 м)	1.1 0,967 - 0,987, (20 м)	1.7 0.992 1.004 (13 м)	1.6 1,008 - 1,056, (48 м)		1.1 1,056 - 1,076, (20 м)	1.1 1,080 1,092 (11 м)	1.6 1,096 - 1,144, (48 м)		1.1 1,144 - 1,164, (20 м)	1.1 1,166 1,181 (15 м)	1.5 1,185 - 1,211, (26 м)		1.6 1,211 - 1,261, (50 м)			1.1 1,261 - 1,281, (20 м)		
	1-я от осевой	1.4 1,010 - 1,076, (66 м)				1.4 1,080 1,091 (10 м)	1.4 1,108 - 1,165, (56 м)						1.4 1,201 1,215 (14 м)	1.11 1,215 1,230 (15 м)	1.1 1,230 1,244 (14 м)	1.11 1,244 1,259 (15 м)	1.4 1,259 - 1,281, (22 м)			
	2-я от осевой																1.17.1 1,231 1,247 (16 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	опо-д 0,953 - 0,963																		
Тротуары справа		0,953 - 0,995, а/б, ш. 2,0 м			1,004 - 1,095, а/б, ш. 2,0 м					1,100 - 1,166, а/б, ш. 2,0 м				1,166 - 1,190, а/б, ш. 2,0 м		1,197 - 1,288, а/б, ш. 2,0 м				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ																			
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки																			
ул. Жуковского																			
Участок, км,м																		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1,1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	-	1,00	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	—	0,10	—	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	1215,1	166,2	224,6	121,9	124,0	167,1		4,5	0,75	142,40	140,80	36,08	5,12	6	6	10	35,20	406,35	168,38
1,000 - 1,295	103,3		168,0	26,0	145,7	4,1	30,0	4,5		57,60	57,60		2,56				14,08	100,88	76,96
Длина, км	1,318	0,166	0,393	0,148	0,270	0,171	0,030	0,009											
Привед. длина, км	1,318	0,166	0,393	0,037	0,202	0,086	0,053	0,009										1,871	0,393
Площадь, м²	135,62	16,62	39,27	3,70	20,22	8,56	5,25	3,60	0,75	200,00	198,40	36,08	7,68	9,30	11,36	6,90	49,28	507,23	245,34

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Жуковского							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,240	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,240	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,290	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,395	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,413	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,445	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,445	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,760	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,868	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,868	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,868	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,902	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,902	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,934	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,934	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,026	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,125	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,125	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,017	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,032	К демонтажу	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,060	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,122	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,125
2.4	Уступите дорогу	II		0,192	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,195
2.4	Уступите дорогу	II		0,212	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,216
2.1	Главная дорога	II		0,372	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,395	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,418	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,421
2.4	Уступите дорогу	II		0,620	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,672	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,675
2.1	Главная дорога	II		0,675	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,686	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,683
2.4	Уступите дорогу	II		0,755	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,758
2.4	Уступите дорогу	II		0,774	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,770
2.4	Уступите дорогу	II		0,813	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,817
2.4	Уступите дорогу	II		0,829	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,826
2.1	Главная дорога	II		0,835	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,859	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому №9" на 0,853
2.4	Уступите дорогу	II		0,926	Требуется установка	1	Примыкание слева "к объекту" на 0,930
2.4	Уступите дорогу	II		0,945	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому №9" на 0,941
2.1	Главная дорога	II		0,976	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,987	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,181	Требуется установка	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		1,260	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,276	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,281	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		15					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		27					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,017	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,240	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,290	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,316	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,372	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,372	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,372	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,394	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,395	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,413	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,445	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,487	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,624	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,645	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,651	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,682	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,760	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,765	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,765	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,835	Установлен	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,835	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,835	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,868	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,868	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,902	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,902	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,934	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,934	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,987	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,987	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,006	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,012	К демонтажу	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,022	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,026	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,026	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,076	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,076	Установлен	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		1,094	Установлен	1	Примыкание справа "к дому №9" на 1,098
3.27	Остановка запрещена	II		1,108	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,125	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,125	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,165	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,165	Установлен	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		1,181	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,201	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,281	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		1,285	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		17					
Итого требуется установка:		20					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		12					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		49					
Предписывающие знаки							
4.3	Круговое движение	II		0,017	Требуется установка	1	Слева
4.3	Круговое движение	II		0,032	К демонтажу	1	Слева



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,017	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,017	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,129	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,125
5.22	Конец жилой зоны	I		0,129	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,125
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,178	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,178	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,185	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,185	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,199	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,195
5.22	Конец жилой зоны	I		0,199	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,195
5.21	Жилая зона	I		0,219	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,216
5.22	Конец жилой зоны	I		0,219	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,216
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,225	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,225	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,229	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,229	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,316	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,316	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,347	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,347	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,351	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,351	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,351	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,351	Установлен	1	Над проезжей частью
5.20	Искусственная неровность	II		0,372	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,372	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,425	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,421
5.22	Конец жилой зоны	I		0,425	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,421
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,615	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,615	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,620	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,620	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,624	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,624	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,645	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,645	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,645	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,649	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,649	Установлен	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,651	К демонтажу	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,672	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,675
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,686	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,683
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,688	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,688	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,705	К демонтажу	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,755	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,758
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,774	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,770
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,813	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,817
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,829	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,826
5.20	Искусственная неровность	II		0,835	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,835	Требуется установка	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,859	Установлен	1	Примыкание справа "к дому №9" на 0,853
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,883	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,883	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,887	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,887	Установлен	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,926	Требуется установка	1	Примыкание слева "к объекту" на 0,930
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,945	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому №9" на 0,941
5.20	Искусственная неровность	II		0,957	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,957	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,963	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,963	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,967	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,967	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,987	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,987	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,006	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,006	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,007	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,007	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,076	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,076	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,091	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,091	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,097	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,097	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,165	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,165	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,181	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,181	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,185	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,185	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,236	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,236	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,281	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,281	Установлен	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		1,281	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,285	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,285	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		60					
Итого требуется установка:		25					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		91					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		0,36	0,032	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,327	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,366	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,394	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,406	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,54	0,460	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,473	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,489	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,505	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,569	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,576	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,591	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,597	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,50	0,605	Установлен	1	Справа
6.15.2	Направление движения для грузовых автомоби-	II		0,605	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,615	Установлен	1	Справа
6.15.2	Направление движения для грузовых автомоби-	II		0,620	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,851	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,921	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,924	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,934	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,936	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,944	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,165	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,276	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		25					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (8.00-17.00;понедельник	Время действия	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,240	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,290	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,316	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,366	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,372	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,395	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,445	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,473	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,487	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,489	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (20м)	Зона действия	II		0,505	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,505	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,576	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,597	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,624	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (8.00-17.00;понедельник)	Время действия	II		0,624	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,645	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,651	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,682	Установлен	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,682	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,765	Установлен	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,765	Установлен	1	Слева
8.6.5 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,851	Установлен	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,868	Требуется установка	1	Справа
8.6.5 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,921	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,924	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,934	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,934	Требуется установка	1	Справа
8.6.5 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,934	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,936	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,006	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,012	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,026	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		1,076	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		1,076	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,108	Установлен	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,165	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,201	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		9					
Итого требуется установка:		26					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		40					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		104					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		109					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		39					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		252					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Жуковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участ-ка, км,м	Протяжённость, м			Дата установ-ки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,297	0,347	50,0	50,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
2	0,325	0,347	22,0	22,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
3	0,351	0,369	18,0	18,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,351	0,381	30,0	30,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
5	0,947	0,963	16,0	16,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
6	0,971	1,003	32,0	32,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
Итого:			168,0	168,0							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Жуковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,032	0,615	Населенный пункт	12/12	583	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,106	0,106	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Кольцр Правая кромка
3	0,114	0,114	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Кольцр Левая кромка
4	0,225	0,225	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,229	0,229	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,347	0,347	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,351	0,351	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	0,624	0,624	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
9	0,651	1,281	Населенный пункт	15/15	630	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	27/27	1213
Требуется установка	7/7	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств											
ул. Жуковского											
№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,195	Справа	заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		
2	0,694	Справа	павильон, посадочная площадка				Есть	220	160	1	5
3	1,239	Справа	заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов											
ул. Жуковского											
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов							
1	Примыкание на 0,108	наземный	Соответствует	Есть							
2	0,227	наземный	Соответствует	Есть							
3	0,349	наземный	Соответствует								
4	0,622	наземный	Соответствует	Есть							
5	0,647	наземный	Соответствует	Есть							
6	Примыкание на 0,846	наземный	Соответствует								
7	0,885	наземный	Соответствует								
8	0,965	наземный	Соответствует								
9	1,006	наземный	Соответствует								
10	1,094	наземный	Соответствует								
11	1,183	наземный	Соответствует	Есть							
12	1,283	наземный	Соответствует	Есть							
Итого:			Количество								
Соответствует		наземных	12								

Ведомость размещения светофорных объектов												
ул. Жуковского												
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установ- ки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,351	Т.7; Т.7	участок дороги	2	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,620	Т.1; Т.1; П.1	участок дороги	2	0	0	0	1	0	0	0	
3	0,624	П.1	участок дороги	0	0	0	0	1	0	0	0	
4	0,645	П.1	участок дороги	0	0	0	0	1	0	0	0	
5	0,650	Т.1; Т.1; П.1	участок дороги	2	0	0	0	1	0	0	0	
6	0,963	Т.7; Т.7	участок дороги	2	0	0	0	0	0	0	0	
7	0,967	Т.7; Т.7	участок дороги	2	0	0	0	0	0	0	0	
8	1,281	Т.1; Т.1; П.1	участок дороги	2	0	0	0	1	0	0	0	
Итого:				12	0	0	0	5	0	0	0	



Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
ул. Жуковского										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установ-ки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,012	0,122	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	110	221	Имеется
2	0,128	0,192	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	64	128	Имеется
3	0,191	0,319	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	128	263	Имеется
4	0,198	0,213	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	15	30	Имеется
5	0,219	0,386	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	167	334	Имеется
6	0,325	0,384	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	59	118	Имеется
7	0,386	0,418	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	32	64	Имеется
8	0,392	0,631	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	239	598	Имеется
9	0,424	0,572	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	148	296	Имеется
10	0,572	0,592	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	20	39	Имеется
11	0,598	0,629	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	31	105	Имеется
12	0,641	0,680	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	39	98	Имеется
13	0,642	0,673	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	31	91	Имеется
14	0,678	0,755	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	77	154	Имеется
15	0,685	0,705	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	20	41	Имеется
16	0,706	0,767	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	61	123	Имеется
17	0,761	0,814	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	53	106	Имеется
18	0,773	0,823	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	50	100	Имеется
19	0,820	0,843	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	23	46	Имеется
20	0,828	0,854	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	26	50	Имеется
21	0,849	0,927	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	78	161	Имеется
22	0,858	0,939	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	81	164	Имеется
23	0,933	0,968	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	35	71	Имеется
24	0,944	0,995	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	51	102	Имеется
25	0,968	1,281	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	313	693	Имеется
26	1,004	1,095	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	91	240	Имеется
27	1,100	1,166	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	66	157	Имеется
28	1,166	1,190	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	24	71	Имеется
29	1,197	1,288	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	91	217	Имеется
Итого имеется:								2223	4880	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								2223	4880	

Ведомость размещения искусственных неровностей								
ул. Жуковского								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,316	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	9,00	0,05	-	Соответствует
2	0,372	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	9,00	0,05	-	Соответствует
3	0,837	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	9,00	0,07	1,86	Соответствует
4	0,957	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	9,00	0,05	-	Требуется строительство
5	0,989	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	9,00	0,07	1,86	Соответствует
6	1,078	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	9,00	0,07	1,86	Соответствует
7	1,165	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	9,00	0,05	-	Соответствует
Итого:	Соответствует	6						
	Требуется строительство	1						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

# Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
Д	100	100	да
О	100	99	да
Т	100	89	да
Х	100	92	да
Ы	100	121	да
с	100	78	да
т	100	68	да

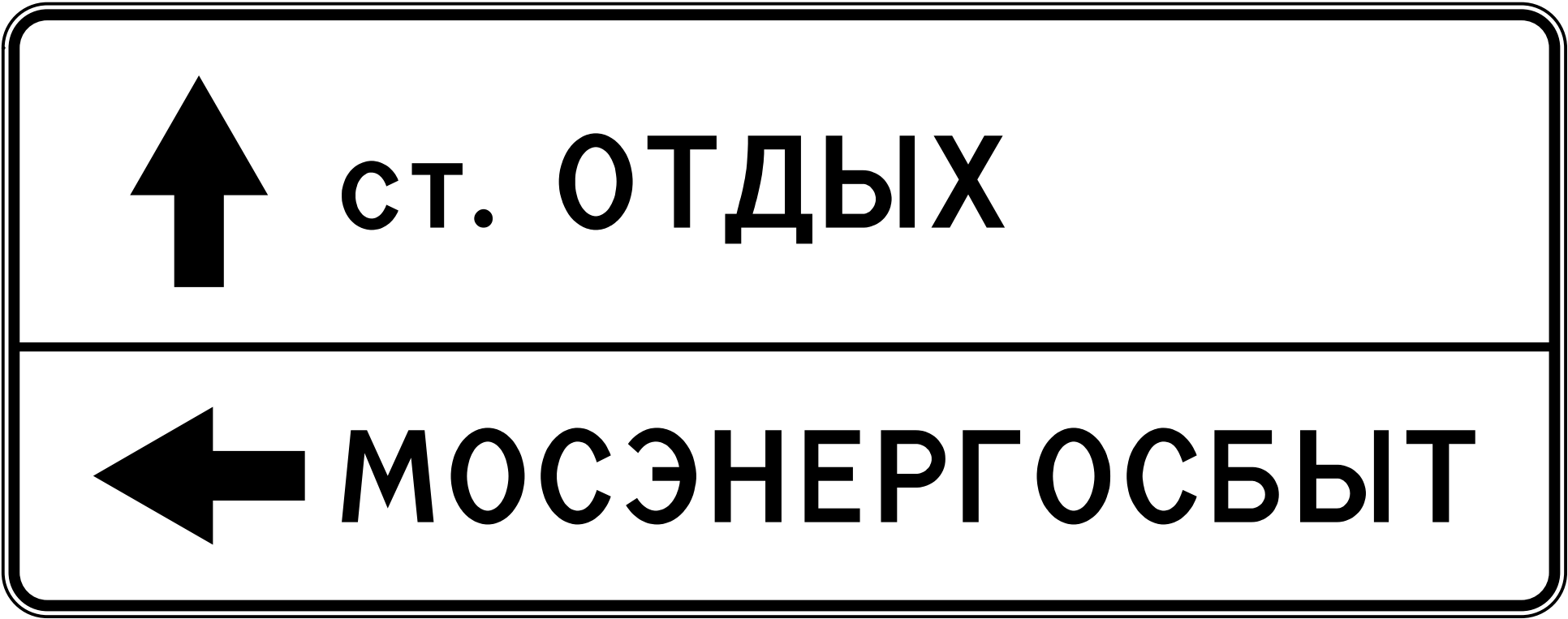


Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений  
Габариты: 1188×306 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь по габаритам: 0,364 м²  
Площадь изображения: 0,362 м²  
Масштаб: 1:5  
Количество: 1

# Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
Б	150	138	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Х	150	138	да
Ы	150	181	да
Э	150	139	да
с	150	117	да
т	150	102	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений  
Габариты: 2547×999 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь по габаритам: 2,544 м²  
Площадь изображения: 2,540 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1

# Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
А	100	103	да
В	100	92	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
О	100	99	да
Ч	100	92	да
л	100	80	да
у	100	74	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений  
Габариты: 1649×306 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь по габаритам: 0,505 м²  
Площадь изображения: 0,503 м²  
Масштаб: 1:5  
Количество: 1